

Ehető tudomány

2025. június 3-án az Eötvös Loránd Tudományegyetem Eötvös-terme különleges rendezvénynek adott otthont: Gáspár Vilmos professzort születésnapja alkalmából köszöntötték pályatársai és tanítványai. A VilmosFest elnevezésű eseményen az ünnepeltnek a magyar együttműködők mellett az Amerikai Egyesült Államokból, Indiából és Nagy-Britanniából érkező kollégák is személyesen gratuláltak, informális előadásokban felelevenítve a közös emlékeket.

A köszöntéshez két speciális torta is készült Gáspár Vilmos tudományos közleményei alapján, illetve megalkották az ünnepelt tudományos publikációin alapuló szerzői hálózatát.

LG

Stabilizált periódus-1 oszcilláció a kaotikus attraktorban

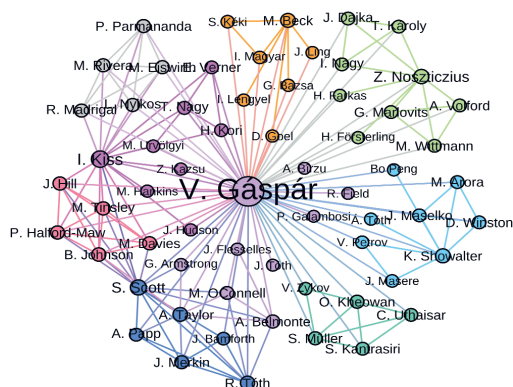
Cikk: Kiss, I. Z.; Gáspár, V.; Controlling Chaos with Artificial Neural Network: Numerical Studies and Experiments

J. Phys. Chem. A, 2000, 104, 8033-8037., Fig. 6



Csatolt mintázatok a Nafion membrán két oldalán

Cikk: Winston, D.; Arora, M.; Maselko, J.; Gáspár, V.; Showalter, K.: Cross membrane coupling of spatiotemporal patterns, Nature. 1991. 351. 132–135.. Fig. 1b



**Gáspár Vilmos
szerzői
hálózata
tudományos
publikációkban
(Kiss István
Zalán munkája)**



Kimagaslóan nyitottak a magyarok a fenntartható mobilitás lehetőségeire

Sokkal nagyobb az igény és a kísérletezőkedv a magyarokban az alternatív, fenntartható üzemyanyagok használatával kapcsolatban, mint amire ma ténylegesen lehetőségük van – ez a MOL által készítettett országos reprezentatív kutatás egyik fő tanulsága.

A felmérésből kiderült: kiemelkedő, 80 százalékos is meghaladó a bioüzemanyag-hajtású repülőgépen való utazási hajlandóság a 30–39 évesek körében. Hasonlóan magas ez az arány a felsőfokú végzettségűek között is – a 65 év felettieknek viszont csupán a 39%-a utazna olyan légitársasággal, amit bioüzemanyag hajt.

A válaszok alapján a magyar autóvezetők 83%-a számára fontos, hogy az autójához használt üzemanyag fenntartható forrásból származzon. Különösen igaz ez a férfiakra, illetve az 50 éven felüli autóvezetőkre. Az adatok egy látszólagos ellentmondásra is rámutatnak: miközben a legtöbben valamilyen anyagi előny vagy ösztönzés hatására váltanának zöldebb üzemanyagra (tízből kilenc válaszadó jelölt meg ilyen tartalmú válaszlehetőséget azok közül, akik eleve nyitottak a fenntartható üzemanyagok használatára), minden második autóvezető már ma is hajlandó lenne valamennyivel többet fizetni a bizonyíthatóan megújuló forrásból származó energiáért. A kérdezettek 68%-a hidrogénhajtású

autóba is szívesen betülne. Az alternatív üzemanyagokra váltás jelenlegi megítélése elsősorban a költségektől függ: a leghatékonyabb ösztönző az alacsony ár és a költséghatékonyság lenne, kiemelten az idősebb korosztály (50 éven felüliek) és az alacsonyabb iskolai végzettségűek körében. „Szükség van az állami szerepvállalásra és a gyártó cégeket ösztönző, támogató jogszabályi környezetre az alternatív, fenntartható üzemanyagok elterjedése érdekében” – ezzel az állítással a lakosság 64%-a ért egyet. Az életkor, az iskolai végzettség és a településméret növekedésével párhuzamosan nő az állami szerepvállalás iránti igény.

Az ellentmondást a demográfiai eltérések oldják fel: ártóbbakat jellemzően a fiatalok és a diplomások hajlandóak fizetni a zöld üzemanyagokkal együtt járó tisztább környezetért, míg az árelőnyt igénylők relatív többsége az 50 feletti korosztályból kerül ki. Az is fontos tapasztalata ugyanakkor a kutatásnak, hogy a zöldátállás esetében a második leggyakrabban említett motiváció maga a fenntarthatóság, a környezet megvédésének szándéka, vagyis a CO₂-kibocsátás csökkentése, tisztább levegő elérése, illetve az ökológiai egyensúly megőrzése. Ezeket a környezeti-természeti szempontokat elsősorban a fiatalabb (18–39 éves) válaszadók és a diplomások emelték ki a válaszaikban.